



NORDLIFT

TILL BILPROVNINGAR OCH VERKSTÄDER

ELEKTROHYDRAULISKA KÖRBANELYFTAR





ELEKTROHYDRAULISKA KÖRBANELYFTAR

UC 4000 K • UC 4000 K TANDEM • UC 6000 K

Med Nordlift UC –lyftanordningar höjer du din lönsamhet:

- Snabb lyft, automatisk och steglös låsning sparar arbetstid
- Med hjälp av funktionssäker och snabb skakplatta i ena körrampen kan bakaxelns glapp också kontrolleras, vilket förkortar besiktningens genomgångstid
- Lyftdonet är robust vid testning av glapp, tack vare trapetsoid konstruktion
- Uthållighetstestad för motsvarande 25 års drifttid

PÅSKYNDAR OCH UNDERLÄTTAR ARBETSPRESTATIONER

Med hjälp av Nordlift Pilot™ -styrningen kontrolleras körbanelyften med två tryckknappar. Beroende på modellen varierar lyfttiden bara mellan 12 - 30 sekunder och lyfthöjdens låsning till önskat höjdläge sker automatiskt och steglöst. Körbanelyften är snabbare än traditionell lyft med mekanisk låsning. Påkörningen till den låga lyfttrampen blir väldigt lätt, även vid ovanpå golv monterad lyft.

DET ENDA KÖRRAMPSLYFTDONET, SOM MEDGER DIG GENOMGÅNG OCKSÅ FRÅN SIDOR

På grund av sin sinnrika parallelogram konstruktionen medger Nordlift UC –lyften genomgång från alla fyra sidorna även med verktygsvagnen eller oljebyte utrustningen – i motsats till sax lyftarna. Denna egenskap underlättar och påskyndar speciellt bilprovningens och -mekanikers arbeten.



UC 4000 K – DEN ENDA KÖRBANELYFTEN KONSTRUERAD FÖR BILPROVNINGEN

UC 4000 K har konstruerats i samarbete med finska bilprovningstationer och utrustats färdigt för besiktningens personalens arbeten. Lyften har integrerats med av Nordlift utvecklad effektiv och snabb, pneumatisk skakplatta. Lyfttiden är 12 eller 20 sekunder. Lyftens körrampslängd i sin grundversion är 4.715 mm och som option 5.000 mm körrampslängd. UC 6000 K lämpar sig för tyngre, längre fordon, Lyftkapacitet 6000 kg.



Skakplattan (i K-serien ingår som grundutrustning)

Funktionssäker och effektiv skakplatta -tester installeras enbart i den ena körrampen. Med hjälp av handlampans tryckknappar i tester – förorsakas bilen sido- och vridrörelser, varav ev. glapp kan registreras – också från bakaxeln. Handlampan har 7 m spiralkabel som standardlängd.

Med hjälp av **Nordlift Pilot™** - styrningen kontrollerar du lyften med två tryckknappar.

Låsventilen håller lasten uppe under alla förhållanden. Vid strömbortfall kan lyften med hjälp av låsventilen sänkas manuellt och säkert ner.

SÄKER UNDER ALLA FÖRHÅLLANDEN

Nordlift Triple Safety System™ är trippelsäkert, kontinuerligt och automatiskt trygghetslåsnings system. UC –körbanelyften har för sina båda cylindrar av varandra oberoende hydraulikkretsar och låsventiler i båda cylindrar.

Körramper har sammankopplats med en stark mellanbalk och den ena cylinderns lyftkraft håller lasten uppe i alla förhållanden. Hydraulikslangar är skyddade med skyddstråg eller de är försänkta i golvet.

Nordlift Level™ -automatiken övervakar körramper och stoppar lyften om den detekterar avvikelser. Bilen hålls i vågläget.

Under 70 db bullernivå – ej bullerutsättning. Hydraulikaggregatet kan placeras också i ett separat utrymme, och då lyftprocessen kan ske nära nog ljudlöst.



Med Nordlift Pilot™ TANDEM -styrningen kan båda lyft kontrolleras gemensamt eller separat från samma styrpanelen.

UC 4000 TANDEM FÖR DRAGFORDON MED SLÄPVAGNSLYFT

Tandem lyften består av två sekventiellt installerade UC 4000 lyft, vilka kan användas gemensamt eller var för sig. UC 4000 TANDEM K har utvecklats speciellt för besiktningsändamål. Lyftets mått och utrustning specificeras efter önskemål. De bakre lyftrampar är bredare för att underlätta lyft också för bredaxlade vagnar

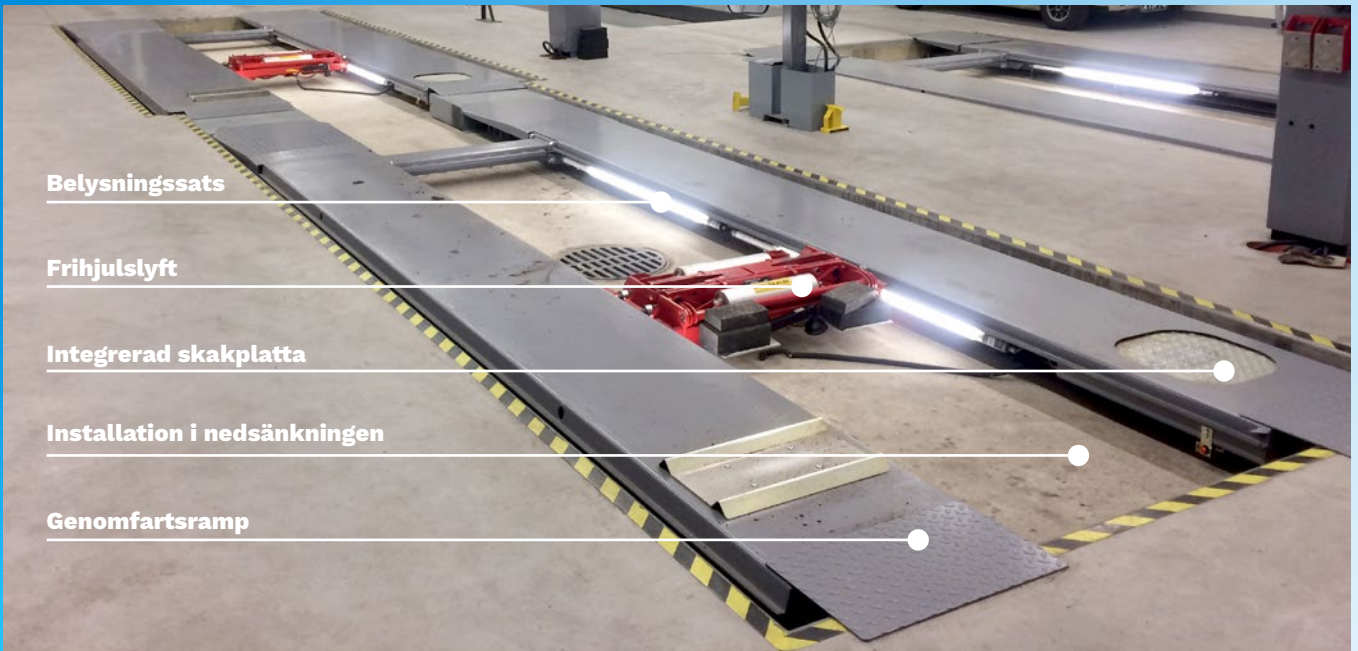
LÄTT ATT INSTALLERA, OCKSÅ PÅ DET EXISTERANDE GOLVGROPET

UC -körplanslyftens minimihöjd är 180 - 190 mm, som medger att lyften kan monteras också direkt på golvet i stället för nedsänkningen. Körningen på den lågt påmonterade lyften blir lätt och lyften fungerar också som genomfartsled.

Lyften kan levereras också till den existerande nedsänkningen med lämpliga mått för att avstå ändringar i montageplatsen.

UC 4000 levereras i fyra delar, varav den tyngsta väger bara 650 kg. Yrkesmannen monterar lyften i fem timmar.





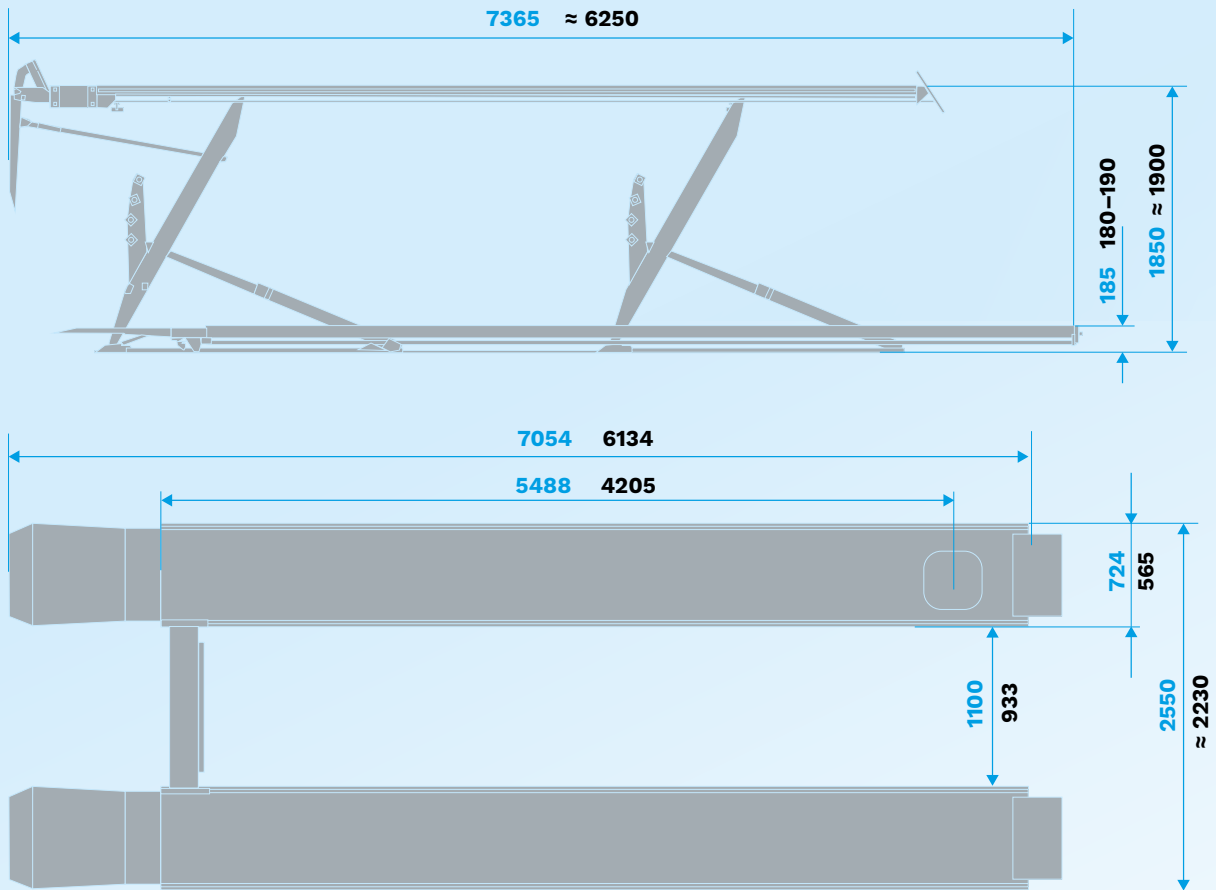
Belysningsatts

Frihjulslift

Integrerad skakplatta

Installation i nedsänkningen

Genomfartsramp



UC 6000

UC 4000

Tekniska ritningar är tillgängliga också för nedsänkt monterad lyft



NORDLIFT UC



TILLBEHÖR

Frihjulsliften förkortar besiktningstiden

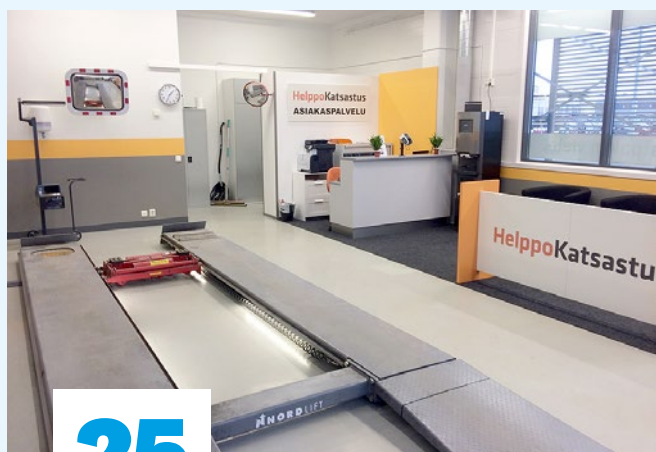
UC 4000 utrustat med luftdriven - Nenab N250 eller ALS 1.5-frihjulsliften är en helhet, som förkortar besiktningstiden. Den luftdrivna frihjulsliften är snabbare och tystare än den trycklyft hydrauliska liften och medger också lyft av väldigt låga fordon. Lyftkapacitet är 2500 kg eller 1500 kg och vikten är bara 90 kg. Minimihöjden är 158 mm, lyft rörelsen är 266 mm eller 200 mm och teleskoparmarnas max - bredd 800 - 1600 mm

Turboversioner

Snabbare lyft med turboversioner (UC 6000 22 s / UC 4000 12 s), med två hydraulikaggregat.

Därtill tillgängliga

UC21T Belysningsset, UC22T Tryckluftsanslutning, UC19T Justeringsfötter, UC02T/2 Lång uppkörningsramp, UC18T genomfartsramp, kundbaserade specialmodeller, t ex för bilfabrikanter.



25
ÅR

UTHÅLLIGHETSTESTAD FÖR MOTSVARANDE 25 ÅRS BRUK, NÄSTAN SERVICEFRI

Slitaget av elektrohydrauliska Nordlift UC -liften är väldigt liten jämfört med mekaniska lyft. UC-4000 liften har uthållighetstestats för motsvarande 25 års stresstest med 50 000 lyftcykel med snitt 2500 kg vikt. Efter testen var liften helt funktionsduglig.



DRYGT 1000 NORDLIFT UC-LYFT HAR LEVERERATS SEDAN ÅR 2007

Nordlift UC lyftar utnyttjas redan bl.a. av A-katsastus (FIN), K1 (FIN), Bilprovning (SWE), Carspect (SWE) och Dekra (SWE). Bilproducenter har i sina produktionslinjer UC-seriens specialmodeller i bruk.

Produkternas kvalitet fyller EU-standarder och till lyft används enbart europeiska kvalitetskomponenter. Planering, produktutveckling och produktion sker i Finland - sedan år 1978.

Frihjulsliften kan flyttas ända till körrampernas frontgavel, eftersom det finns ingen tvärbalk som hinder

Lämpar sig väl också till långa fordon

Körramper vid behov också med specialmått

Stark i o m att körramper är bockade av 5-8 mm plåt.

Valbar genom körbar ramp eller fast gavel

Rullningsbarriären ökar körrampens effektiva längd med 20 cm

Fri entré från fronten p g a frånvarande tvärbalkar

Effektiva, slagåliga handlampor som tilläggsutrustning

Samtliga leder smörjbara

Fri tillträde under liften också från alla sidorna

Hydraulik i två skilda kretsar

Stadig och enkel konstruktion

Kan installeras i nedsänkningen

Hållbar eftersom ev. mekaniska lås, vajrar, mikrobrytare etc. saknas helt

| TEKNISKA DATA | UC 4000 K | UC 6000 K | UC 4000 K TANDEM |
|--|------------|----------------------|-------------------|
| Användningsändamål | Besiktning | Tung besiktningslyft | Hjulinställning |
| Lyftkapacitet | 4000 kg | 6000 kg | 4000 kg + 4000 Kg |
| Lyfthöjd | 1850 mm | 1850 mm | 1850 mm |
| Lyfttid | 22/12 s | 44/22 s | 22/12 s |
| Körrampens höjd | 180 mm | 190 mm | 180 mm |
| Körrampens längd | 4715 mm | 6000 mm | 4715 mm + 4715 |
| Körrampens bredd | 650 mm | 640 mm | 650 mm |
| Totallängd | 5900 mm | 6855 mm | 5900 mm + 5900 mm |
| Totalbredd | 2235 mm | 2550 mm | 2235 mm |
| Skyddsklass | IP 55 | IP 55 | IP 55 |
| Motor | 3,0 kW | 3,0 kW | 3,0 kW |
| Driftspänning | 3 x 400 V | 3 x 400 V | 3 x 400 V |
| Integrerad glapptester med en skakplatta | Ja | Ja | Ja, i båda |
| Frihjulslift Lättnadslyft som tilläggsutrustning | Ja | Ja | Ja |
| Långa bakre glidplåtar och integrerade påfyllnadplåtar | - | - | Ja |

Dimensioner kan anpassas till installationsplatsen och vid behov.

LIFT UP. KEEP UP. BRING DOWN.

HÖJ PRODUKTIVITETET

BILPROVNINGAR OCH VERKSTÄDER

ELEKTROHYDRAULISKA KÖRBANELYFTAR

Seppo Lindroth, exportchef
+ 49 345 8043 715, eller
+ 49 151 223 29 862
seppo.lindroth@nordlift.fi

Nordlift Oy

Seitatie 4
FI-99600 SODANKYLÄ
Finland
+358 16 612 062
matti.ranttila@nordlift.fi
www.nordlift.fi



nordlift.fi



European Union
European Regional
Development Fund

Leverage from
the EU
2014-2020



NORDLIFT