



S O L U T I O N S

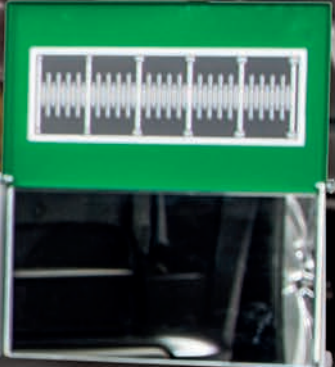
## CSC-Tool



**DET EKONOMISKA INSTÄLLNINGSVÄRKTUGET  
FÖR FÖRARASSISTANSSYSTEM**



HELLA GUTMANN SOLUTIONS



# EN NY UTMANING FÖR VERKSTÄDER – DEN PERFEKTA LÖSNINGEN FRÅN HELLA GUTMANN

Allt fler fordon med förarassistanssystem gör det säkrare och bekvämare att köra bil.

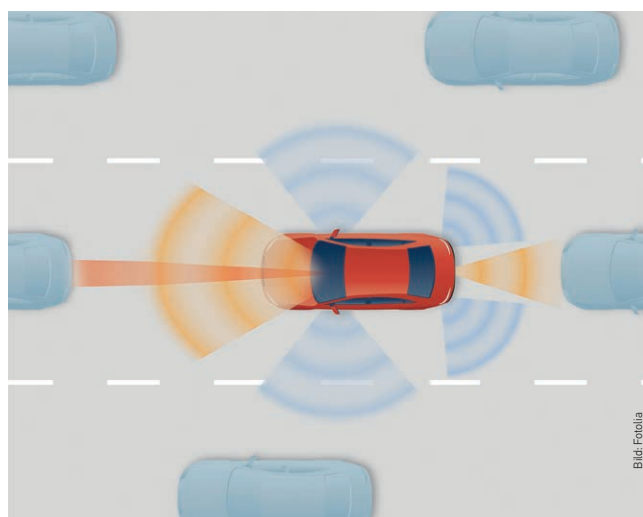
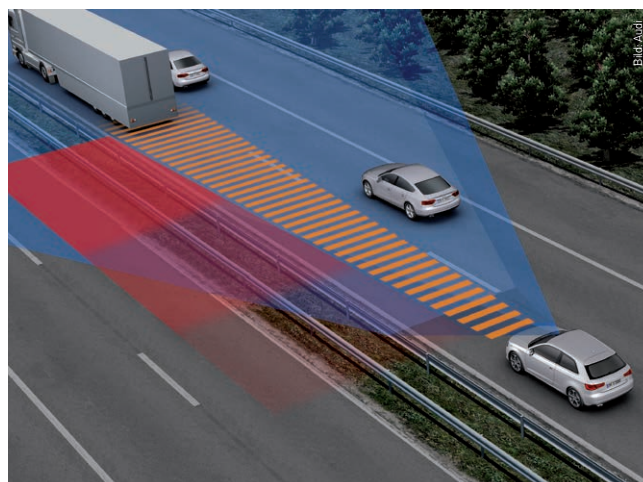
Dessa kamera- och radarsystem är inte längre begränsade till premiumsegmentet, utan finns även tillgängliga i mellan- och kompaktklassen.

Verkstäderna står nu inför den nya utmaningen att kunna kalibrera och kontrollera dessa system på ett professionellt sätt. Verktøyet Camera- and Sensor-Calibration-Tool – förkortat CSC Tool – från Hella Gutmann innebär en bekväm och modulär totallösning för verkstäderna.

Multikollisionsbroms, automatisk avståndsreglering, Lane assist, automatisk parkeringshjälp, trötthetsavkänning och vägskyltsidentifiering, för att nämna ett fåtal system, finns edan tillgängliga i mellanklassen/kompaktklassen och blir allt mer populära.

Med CSC Tool kan Hella Gutmann Solutions erbjuda verkstäderna ett professionellt flermärkesystem för justering av ett flertal olika förarassistanssystem. Tack vare välgenomtänkta lösningar från Hella Gutmann Solutions är CSC Tool tillgängligt i det modulära systemet och kan därför helt och hållet anpassas efter verkstädernas olika behov.

Läs mer om de olika fördelarna med Camera- and Sensor-Calibration Tool från Hella Gutmann. Spara in på höga externa kostnader och utnyttja detta värdefulla nya verktyg för extra omsättningspotential.



# Ett system – flera fördelar

Precis som för Hella Gutmann Solutions diagnosinstrument har utvecklarna tänkt till när de skapade CSC Tool. Systemet är perfekt anpassat efter fristående verkstäders behov och förutsättningar. Detta gäller för både basutbudet och för olika tilläggs paket.

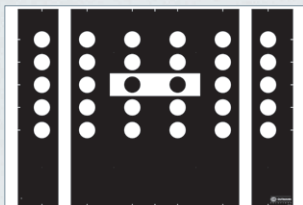
## En utgångspunkt – alla möjligheter

Fordonstillverkare använder olika kamera- och radarkomponenter till sina förarassistanssystem. Med CSC Tool blir du flexibel. Hela systemet är uppbyggt på ett modulärt sätt och kan därför anpassas efter er verkstads modeller och när som helst uppgraderas av Hella Gutmann. Med andra ord investerar ni i en framtidssäker modern teknik utan kompromisser. Till CSC Tools basutbud hör förutom taksäckarna med justeringsbalk även mät huvuden med två hjulfästen, som gör att ni kan få pålitliga resultat även utan hjulinställningsinstrument.

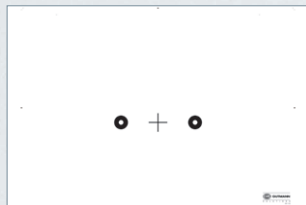
## Håll koll på alla märken

För att kameran ska kunna anpassas till ett fordon enligt tillverkarens anvisningar behöver CSC Tool märkesspecifika justeringstabeller. Dessa tabeller går att få separat eller som sats.\*

I kombination med aktuella diagnosinstrumentur mega macs-serien kan till exempel frontkameran för Lane assist, radarsensorn för aktiv avståndsreglering (ACC)\* och kameran för det adaptiva ljussystemet justeras. Allt detta till ett oslagbart pris.



Volkswagen Group



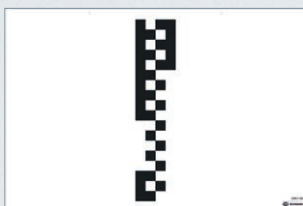
Mercedes



Renault



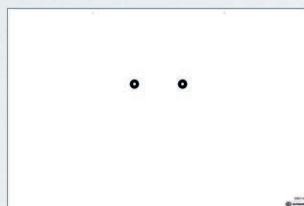
Nissan



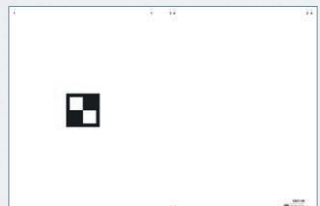
Kia, Hyundai



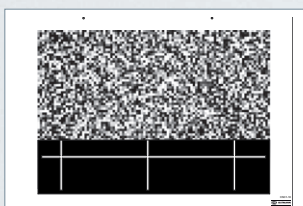
Honda 1



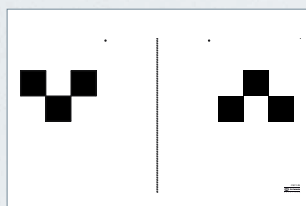
Mazda



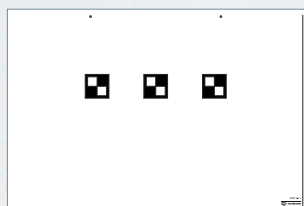
Toyota, Lexus



Subaru



Honda 2



Toyota 2

Syntest godkänt: kamerajusteringstabeller för alla viktiga märken

### Allt på radarn

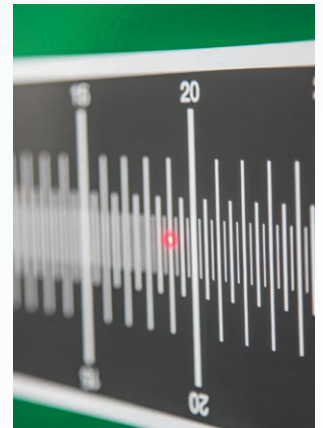
För inställningen av de känsliga radarsensorerna för avståndsreglering och nödbromsassistenter i fordon erbjuder CSC-Tool två radarsatser som gör att ni kan ställa in varje radarsystem enkelt och tillförlitligt.

Under många fordonsarbeten är det numera nödvändigt att kalibrera radarsystemet.\*\* Reparationer efter olyckor, toe- och cambändringar, eftermonterade chassikomponenter som ändrar for-

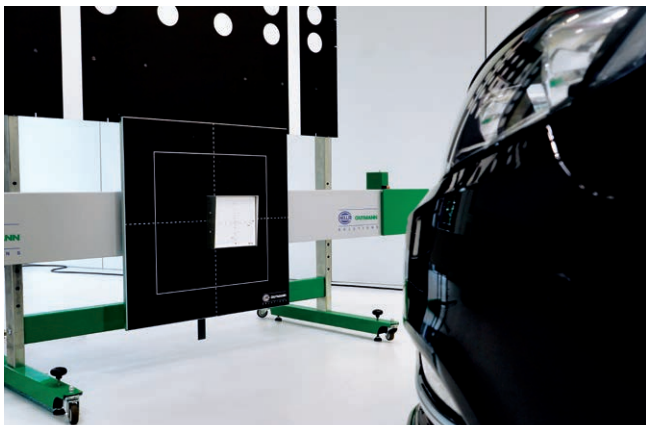
donsnivån, eller vanliga underhållsarbeten där låsbalken försatts i serviceläge (t.ex. vid kuggremsbyte) innebär att systemet måste justeras på nytt.

I CSC-radarsats I och -radarsats II ingår radarsystemen från de vanligaste tillverkarna (t.ex. Volkswagen Group, Mercedes m.fl.). Hör med er Hella Gutmann-återförsäljare. De kan hjälpa er att avgöra vilket system som passar bäst in på ert behov.

#### Anvisning och justering av diagnosinstrumentet i några få steg



Vinkeljusteringsplatta för radarsystem hos olika tillverkare



### Det handlar om inställningen

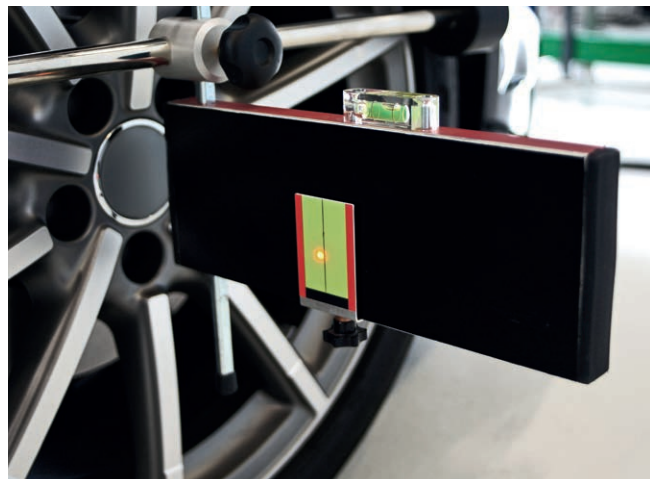
Förarassistanssystemets sensorer och kameror måste kalibreras och justeras med största möjliga precision. Trots det behövs varken en fullutrustad hjulinställningsplats, en billyft eller en nivellerad golvyta när man arbetar med CSC Tool från Hella Gutmann Solutions.

Alla mätningar av CSC Tools komponenter kan utföras på nästan vilken jämn golvyta som helst.

### Maximal mätprecision

Vissa mätverktyg för förarassistanssystemen har en räckvidd på flera hundra meter. Om radarhuvudet eller kamerapositionen förskjuts minsta lilla i förhållande till fordonets geometriska färdaxel fungerar systemet inte längre eller – ännu värre – felaktigt.

CSC Tool arbetar med en ytterst låg tolerans, vilket ger exakta mätresultat som lönar sig för verkstäderna och bilförarna. Tack vare högre säkerhet på vägarna och nöjdare kunder.



Är inställningen korrekt? Hjulinställningen "Control" vet svaret.

Praktiska satser som komplement



### Korrekt information

All information som behövs för en precis inställning av strålkastarsystemen kan hämtas från mega macs-seriens diagnosinstrument.

Beroende på behov och vilken programvaruversion som används kan antalet funktioner anpassas individuellt efter verkstadens behov.

### En bra investering

CSC Tool erbjuder många extrafunktioner till ett lågt pris. Kostnaderna på upp till flera tusen kronor för en justering på en märkesverkstad som ni måste fakturera kunderna för kan ni i framtiden tjäna in själva. Redan från den elfte mätningen tjänar ni pengar på CSC Tool.

### Speciellt för specialister

Hella Gutmann Solutions känner till de höga kraven från serviceverkstäderna. Därför arbetar vi redan nu på särskilt anpassade lösningar för karosserverkstäder och bilglasmästare. Här ingår alla moduler som är oundgängliga för deras dagliga arbete. Alla onödiga komponenter utelämnar vi helt enkelt. Det sparar pengar och värdefullt förvaringsutrymme. Att kraven kommer att stiga i framtiden är välkänt i fackkretsarna. Vi är övertygade om att ni kommer att vara väl förberedda med CSC Tools modulära system inför kommande förarassistanssystem.

### Kontrollanten för spåret

Ett särskilt användbart tillbehör till CSC Tool är hjulinställningen "Control" som ger er en överblick över den geometriska färdaxeln även utan en provbänk för axlar. Det praktiska hjälpinstrumentet kan monteras på nolltid och visar optiskt med hjälp av en laser om alla värden ligger inom toleransområdet. Om något värde ligger utanför toleransområdet måste fordonet kontrolleras på provbänken för axlar innan kamerasytemen justeras.

Enkelt att installera,  
snabb kontroll,  
exakt inställning –  
CSC-T ool från  
Hella Gutmann Solutions ger  
perfekta resultat för maximal  
säkerhet.



## Alla fördelar sammanfattat

- ✓ Dokumentation för justeringen/kalibreringen kan fås via utskrift och i Car History
- ✓ Ingen hjulinställare/hjilmättningsplats krävs
- ✓ Möjlighet att justera olika kamera- och radarsystem
- ✓ Attraktiv prismodell
- ✓ Lätt att använda
- ✓ Hög mätprecision
- ✓ Tålig och lång livslängd
- ✓ Går att konfigurera individuellt
- ✓ Kan uppgraderas när som helst
- ✓ Specialpaket för glasspecialister och karossexperter
- ✓ Kompatibel med diagnosinstrumenten från mega macs-serien
- ✓ Nästintill samma process för alla justeringar

Mer information om detta funktionsfyllda och mångsidiga verktyg CSC-T ool finns på vår hemsida och naturligtvis även hos din Hella Gutmann-återförsäljare.

**HELLA GUTMANN SOLUTIONS A/S**

Lundborgvej 10

DK-8800 Viborg

Tlf.: + 45 86 60 28 88

E-mail: [diagnose@hella-gutmann.dk](mailto:diagnose@hella-gutmann.dk)

[www.hella-gutmann.dk](http://www.hella-gutmann.dk)