

Invented for life



**BOSCH**

# Driven by Solutions

Professionell diagnos för alla verkstäder

**ESI[tronic] 2.0 Online – KTS – DCU**



ESI[tronic] 2.0 Online  
erbjuder information om  
över 90 000 fordon från  
runt 150 märken

150

märken.

# ESI[tronic] 2.0 Online

## Översikt

Diagnostikprogramvaran erbjuder allt du behöver för effektiv och professionellt fordonsunderhåll, diagnostik och reparation. Verkstäderna kan licensiera det modulära programvarupaketet efter behov. Programvaran uppdateras automatiskt i bakgrunden med ständigt växande fordonstäckning – så att programvaran alltid är uppdaterad.



### Secure Diagnostic Access

Den centrala, integrerade och standardiserade funktionen ger snabb, okomplicerad tillgång till säker fordonsdata från deltagande fordonstillverkare.



### Fordonsinformation

Viktig grundläggande information för alla fordon som stöds, som modellserie, nominell effekt, motorbeteckning och typ av drivenhet, samt installerade system och tilldelad information.



### Diagnos av styrenheter

Diagnostiken är det centrala och visar installerade system och felkoder som finns lagrade i minnet med körsträckor i en sammanfattning, raderar felkoder, visar faktiska värden ställdon förbereder dem i ett grafiskt format, aktiverar, återställer serviceintervall, kör automatiserade tester, kalibrerar sensorer och system och kalibrering av komponenter.



### Fordonsutrustningskatalog

Åtkomst till Boschs hela fordonsutrustningskatalog, inklusive reservdelar och reservdelsnummer, serviceinformation och installationsanvisningar.



### Erfarenhetsbaserad reparation (EBR) / Kända fel

Att hitta rätt lösning på några sekunder, även för utmanande fel. Erfarenhetsbaserad reparation (EBR) omfattar sammanfattningar av återkommande fall för flera fordonsmodeller i lättlästa dataregister. När ett av dessa kända fel uppstår under en diagnostikprocess rekommenderar ESI[tronic] en av dessa reparationslösningar till teknikern som tidigare har löst detta problem åt en annan eller andra användare.



### Handböcker med manualer

Steg för steg orsaken till felet: Verifierade diagnos- och reparationsmanualer och handböcker från Bosch och OEM-tillverkare tillhandahåller information som kompletteras av komponent testinstruktioner, installationsplatser, borttagnings och kopplingsscheman, nominella värden, can-bus översikt, funktionella beskrivningar, och användbara förklaringar om driftsprinciper.



### Bosch Connected Repair

Sammanför data från kontoret och verkstadsenheter. Kund- och fordonsdata, diagnostiska resultat, testrapporter och fotografisk dokumentation på mobila terminalenheter kan skapas, sorteras och säkerhetskopieras.



### Kopplingsscheman för komfortsystem

Den kopplingsscheman databasen innehåller alla för viktiga fordonssystem som motorhantering, komfort- och bussystem. Avser platsen för direktinstallationen och beteckningen för varje komponent och erbjuder även effektivitet tack vare snabba och lättlästa översikter.



### Underhållsscheman och information

Viktig information om reparation av fordon kan hämtas från flera flikar. Dessa inkluderar bland annat information om servicetider, delar som behövs, däckstorlek och -tryck, samt centraliserad programmeringsinformation. Alla flikar har en direktlänk till diagnostik. Fordonsspecifika arbetsflöden garanterar att varje reparation utförs enligt tillverkarens specifikationer och täcks därför av tillverkarens garanti.



# Diagnosenheter

## Möt teamet

Oavsett om det handlar om en fristående diagnosenhet, tablet-PC/konvertibel PC eller kommunikationsmodul: Bosch styrenhetstestare ger stöd i de dagliga uppgifterna på verkstaden, vilket säkerställer tillförlitlig och professionell fordonsdiagnostik.

## KTS 560 och 590

### De robusta specialisterna



KTS 560 (enkanals multimeter)

KTS 590 (tvåkanals multimeter och oscilloskop)

Med sitt integrerade Ethernet-gränssnitt använder kommunikationsmodulerna **KTS 560** och **KTS 590** toppmodern teknik och är väl anpassade till användningen av diagnostikprogramvaran **ESI[tronic] 2.0 Online**. För att underlätta det dagliga arbetet på verkstaden kan enheterna anslutas till valfri Windows-dator eller till en **DCU 220** eller **DCU 120** som har programvaran ESI[tronic] 2.0 Online installerad.

## DCU 120

### Den mobila följeslagaren på verkstaden

**DCU 120** är en bärbar, robust 11,6-tums tablet-PC med full HD-pekskärm, designad specifikt för daglig användning på verkstaden. DCU 120 är utrustad med operativsystemet Windows 10 och styr den separat tillgängliga diagnostikprogramvaran **ESI[tronic] 2.0 Online**. I kombination med en eller två kommunikationsmoduler av typen **KTS 560** eller **KTS 590** möjliggör DCU 120 mobil fordonsdiagnos.



## DCU 220

### Den flexibla multitalangen



**DCU 220** är en notebook och tablet-PC i ett, vilket möjliggör flexibelt och bekvämt arbete – speciellt i den krävande verkstadsmiljön. Den styr test- och diagnossystemen i Bosch KTS-serien och imponerar samtidigt med sin lättanvända design. Den kraftfulla Windows 10-datorn är en milstolpe när det gäller hastighet och ses som en premiumdiagnosenhet bland Boschs DCU:er. Förutom diagnostikprogramvaran **ESI[tronic] 2.0 Online** går det även att installera annan verkstadsprogramvara, som Bosch Connected Repair, CompacSoft (för fordonsystemanalys), eller BEA PC-programvaran för utsläppsinspektion.



Se **videon om Bosch diagnosinstrument**



# Diagnosenheter

## Produktinformation

Med Bosch diagnosystem kan du utföra diagnoser på ett säkert och tillförlitligt sätt, identifiera och åtgärda fel och underhålla och reparera fordon. De olika systemen är klara att användas direkt och erbjuder rätt lösning för varje verkstad och dess individuella krav.

## KTS 465

### Baspaketet för diagnostik

**KTS 465** kombinerar den robusta **KTS 560**-modulen med den bärbara 11,6-tums **DCU 120** tablet PC:n, vilket gör att arbetet blir mer flexibelt och friare. Den mobila surfplattan kan till exempel lämnas över från en tekniker till en annan eller anslutas till en extern bildskärm för att visa diagnostiska resultat tillsammans på en större skärm.



## Miljötålig tablet/konvertibel PC



Prestanda	DCU 120	DCU 220
Diagnostikprogramvara	ESI[tronic] 2.0 Online	ESI[tronic] 2.0 Online
Online-uppdateringar	✓	✓
Plug and play med ESI[tronic] 2.0 Online förinstallerat	✓	✓
Skärmstorlek	11,6-tums Full HD-pekskärm (1920 x 1080)	11,6-tums Full HD-pekskärm (1920 x 1080)
Batteri	Litium-polymer 7,7 V / 5900 mAh/8 timmar	Litiumjon 2x 24 WH (utbytbar)
Operativsystem	Windows 10 IoT	Windows 10 Pro
RAM	4 GB RAM	16 GB RAM
Hårddisk	256 GB SSD	512 GB SSD
Lämplig för kalibrering av förassistentssystem med DAS 3000	✓	✓
Gränssnitt	WLAN 802.11 a/b/g/n/ac, 2x USB 3.0, LAN 10/100/1000 Mbit, mikro-HDMI, Audio, Bluetooth 5.0	WLAN IEEE 802.11ac, 1x USB 3.0, 2x USB 3.1, Gigabit LAN RJ45, HDMI, Ljudingång/-utgång, dockning, Bluetooth 5.2
Kamera	Fram/bak	Fram

## Kommunikationsmoduler



Prestanda	KTS 560	KTS 590
PassThru-funktion	✓	✓
DoIP Ethernet-gränssnitt	✓	✓
Lämplig för kalibrering av förassistentssystem med DAS 3000	✓ (i kombination med DCU DCU 220/120)	✓ (i kombination med DCU DCU 220/120)
Åtkomst till skyddad fordonslektronik*	✓	✓
Diagnostikprotokoll (ISO, SAE, CAN)**	✓	✓
Integrerad mätteknik	Enkanals multimeter	Tvåkanals multimeter och tvåkanals oscilloskop
Samplingsfrekvens oscilloskop	-	20 MS/s

\*Stöd för tillgängliga tillverkarmärken via central, integrerad Bosch-åtkomst "Secure Diagnostic Access (SDA)" och individuella lösningar från fordonstillverkare med ett säkerhetskoncept.

\*\*Diagnostikprotokoll som stöds: ISO 9141, SAE J2818, KWP1281, KWP 71, KWP 81, KWP 82, Kühner+RTMD+Bodensteiner MB, Holden MPI VN/VP, KWP 2000, ISO14230, DS2 BMW, Magneto Marelli IAW04, Volvo D2, Nissan 3-tråds, blinkande kod, ISO15031, SAE J1979, KWP 2000 Lada, PSA free-running, SAE J1850 VPW+PWM, Toyota M-OBD, DS1 BMW, GM klass 2, Mitsubishi GDI, SAE 2740, BMW Fast, Ford UBP, Chrysler CCD, SAE J1939, ISO 11898, LIN, ISO15765, CAN VOLVO TP, VAG TP 1.6, VAG TP 2.0, GM LAN, ISO 13400 (DoIP), CAN FD (stöd för hårdvara).

# Framtidssäkert och effektivt arbete tack vare assistans av den senaste tekniken

Tillsammans med programvaran ESI[tronic] 2.0 Online stöder Bosch diagnosenheter flera kommunikationsmoduler och de senaste tekniska standarderna. Bosch erbjuder framtidssäkra lösningar för alla verkstäder genom att möjliggöra kommunikation med fordonet.

### PassThru

Sedan 2009 är fordonstillverkarna skyldiga att göra all teknisk reparationsinformation tillgänglig för oberoende verkstäder, vilket möjliggör omprogrammering av styrenheter. Med PassThru-gränssnittet från Bosch kan verkstäderna använda fordonstillverkarnas internetportaler för omprogrammering som vanligt och uppdatera styrenhetsprogramvaran vid behov.

### Bosch Connected Repair

ESI[tronic] 2.0 Online är kompatibel med nätverklösningen Bosch Connected Repair för verkstäder och säkerställer högre effektivitet på verkstaden samt optimerade arbetsflöden: verkstadsutrustning, fordonsdata och reparationsdata är anslutna till Bosch Connected Repair. Detta gör att verkstäderna sparar upp till 10 minuter per fordon i reparationsprocessen.



Se videon om hur Bosch Connected Repair fungerar

### Protokoll som DoIP och CAN FD

Fler och fler fordonstillverkare använder det Ethernet-baserade diagnostikgränssnittet DoIP (Diagnostics over Internet Protocol). Detta möjliggör upp till 100 gånger snabbare dataöverföringshastigheter och säker och stabil dataöverföring. Förutom konventionella fordonsgränssnitt har Bosch diagnosenheter även stöd för Ethernet. Grundläggande diagnoser är fortfarande möjliga via gränssnitt som CAN FD.

## Betydligt snabbare dataöverföring med PassThru-gränssnittet



Verkstad  
KTS 560 / 590

PassThru-programvara via J2534 DLL



Datorplattform  
DCU 220 / 120

Tillverkarens prestanda



Fordonstillverkare  
Serviceportaler



# Det som driver dig, driver oss

Teknik från Bosch används i de flesta fordon världen över. Människor, och att garantera deras rörlighet, är vad vi är inriktade på.

Därför har vi ägnat över 130 år av pionjäranda och expertis inom forskning och tillverkning för att uppnå detta.

Vi förser eftermarknad och verkstäder världen över med modern diagnos- och verkstadsutrustning och ett brett utbud av reservdelar för personbilar och kommersiella fordon:

- ▶ Lösningar för effektiva fordonsreparationer
- ▶ Innovativ verkstadsutrustning och programvara
- ▶ Ett av världens största utbud av nya och fabriksrenoverade reservdelar
- ▶ Stort nätverk av grossistkunder, för snabb och pålitlig reservdelsförsörjning
- ▶ Kompetens teknisk support
- ▶ Omfattande utbildningsutbud
- ▶ Målgruppsanpassad försäljning och marknadssupport

Läs mer på:  
[boschaftermarket.com](https://boschaftermarket.com)

## **Robert Bosch GmbH**

Eftermarknaden för bilindustrin

Auf der Breit 4  
76227 Karlsruhe  
Tyskland